

# Fiche technique

## Amortisseur et centreur amortisseur

### GENERALITES

L'amortisseurs a pour but de ralentir la fermeture des vantaux coulissants.  
Le centreur amortisseur permet en plus le positionnement d'un vantail centrale dans une configuration à 3 vtx ou plus.

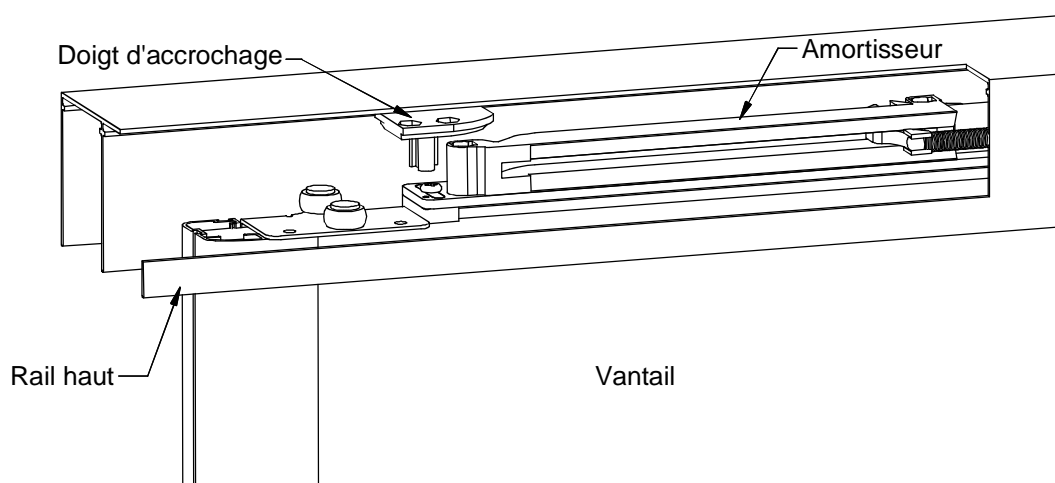
### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Les amortisseurs sont adaptables sur les façades coulissantes de la gamme aluminium de type Cezame, Diamant, Jade et Platine. Ils sont livrés posés ou en accessoire. Discret, le système est parfaitement intégré dans le rail haut.

Il se decline en 2 tranches de poids de vantail 10-25Kg ou 25-50kg pour les amortisseurs et implique des versions gauche et droite ou 10-40kg ou 40-80kg pour le centreur amortisseur soit 4 modèles d'amortisseurs et 2 modèles de centreurs amortisseurs au total.

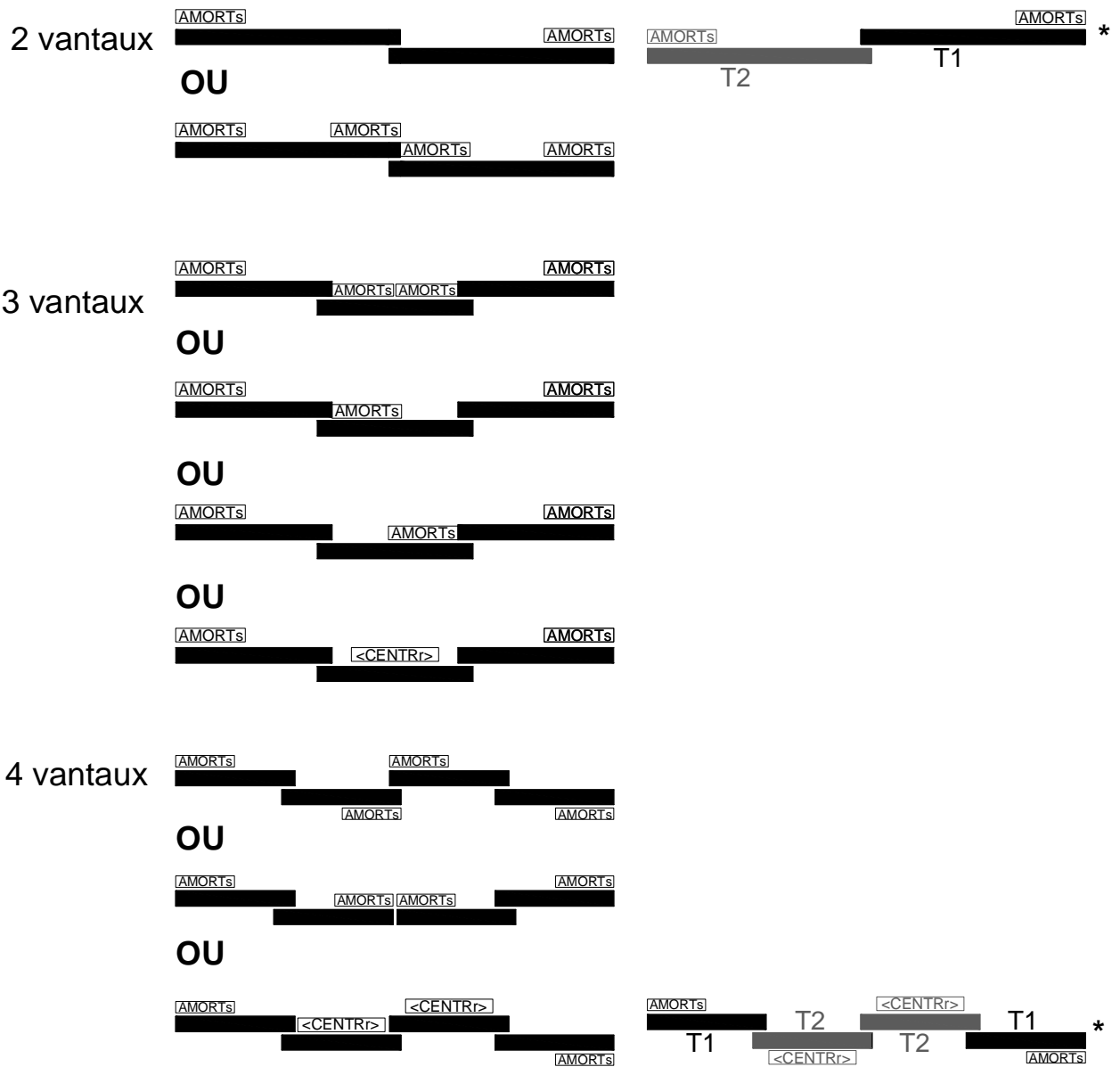
La largeur du vantail doit être au minimum de 545mm pour 1 amortiseur.  
920mm pour 2 amortisseurs.  
720mm pour 1 centreur amortisseur.

### Système intégré



## IMPLANTATION

Les amortisseurs sont posés en fonction du nombre de vantaux de la manière suivante :



NOTA : En 3 vantaux, il faut préciser la position de l'amortisseur central (à gauche ou à droite), dans ce cas il sert de positionneur de vantail.

\* Sur une facade avec des vantaux différents, il faut préciser la position de ceux-ci (V1 gauche, V2 droite ou V1 devant, V2 derrière etc).