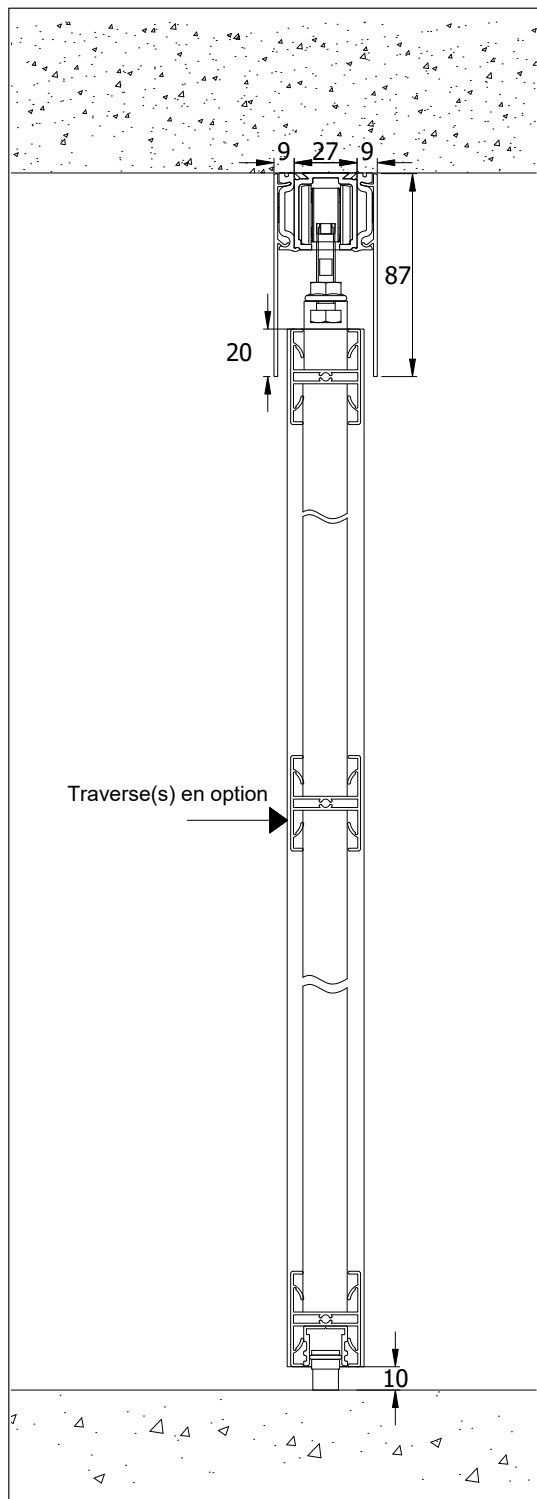


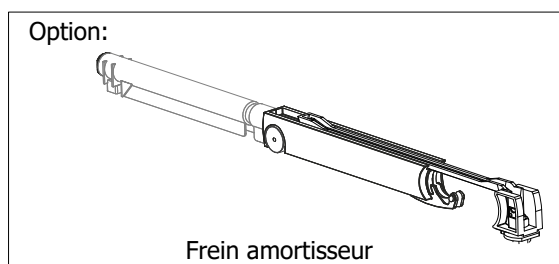
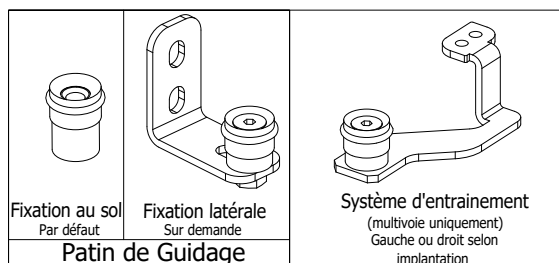
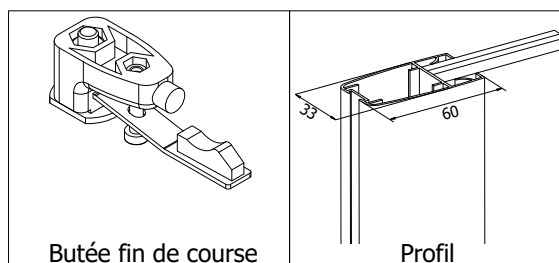
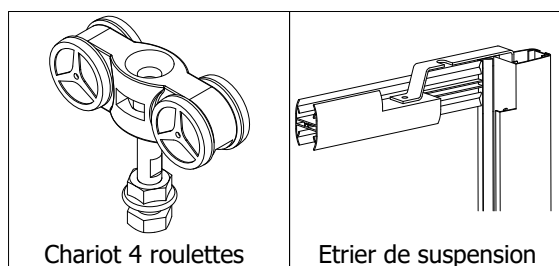
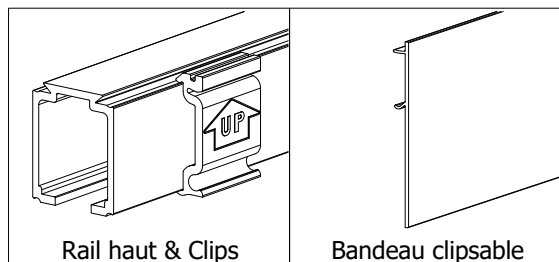
Altitude

RUBIS (Pose sous plafond)

VUE EN COUPE



VUE DES ÉLÉMENTS



Largeur minimum du vantail pour 1 amortisseur : 650 mm
Largeur minimum du vantail pour 2 amortisseurs : 960 mm

DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTES COULISSANTES SUR MESURE

FICHE
TECHNIQUE
N° C11
SEPT 2020

LE VANTAIL	PROFILS	PANNEAUX	GUIDAGE	
	<ul style="list-style-type: none"> ALUMINIUM 12/10e ANODISE, POLI ANODISE LAQUE OU ENROBE BROSSE LATÉRALE 	<ul style="list-style-type: none"> MELAMINE 2 FACES E1 Classe M3 (traitement feu) Épaisseur : 19 mm MELAMINE 2 FACES E1 Classe M4 (traitement feu) Épaisseur : 10 mm 	<ul style="list-style-type: none"> CHARIOT 4 ROULETTES 	
	RAILS <ul style="list-style-type: none"> ALUMINIUM Longueur maxi : 5150 mm 	MIROIR/VITRE <ul style="list-style-type: none"> GLACE ARGENTÉE OU VITRE LAQUÉE Épaisseur : 4 mm GLACE TRANSPARENTE OU TRANSLUCIDE Épaisseur : 6 mm 	ROULEMENT <ul style="list-style-type: none"> ROULEMENT A BILLES Réglage : 12 mm 	

RUBIS ALTITUDE - Profil Aluminium- Remplissage 19-14-8-6 mm d'épaisseur

Les façades de placards sont du type coulissant de marque COULIDOOR ne nécessite pas de bâti.

Elles sont fabriquées à vos mesures - Dimensions prises entre sol et plafond (Hauteur) et de mur à mur (Largeur).

- Les vantaux sont constitués :

soit de : Panneaux mélaminés 2 faces - Haute densité - d'épaisseur 19 mm

soit de : Miroir ou Vitre Laquée de 4 mm d'épaisseur (sécurisés par un film adhésif antibris), collé sur un panneau de 10 mm d'épaisseur.

soit de : 2 Miroirs ou Vitres Laquées de 4 mm d'épaisseur (sécurisés par un film adhésif antibris), maintenus par un joint dissimulé dans un profil pvc.

soit de : Vitres 6 mm d'épaisseur, maintenus par un joint dissimulé dans un profil pvc.

soit de : Vitres feuilletées 3-3-2 (6,8 mm d'épaisseur), maintenues par un joint dissimulé dans un profil pvc.

- Les profils verticaux (montants latéraux), en aluminium 12/10e, assurent une parfaite rigidité des vantaux. Ils sont munis, en partie latérale, d'une brosse amortissant la fermeture contre les cloisons.

- Les traverses et les montants sont solidarités par des vis de liaison. La fixation traverse haute, montant est consolidée par le support chariot.

- Le roulement du vantail est assuré par deux chariots de quatre roulettes chacun, disposés dans le rail haut, ils peuvent supporter un vantail jusqu'à 80 kg. Les roulettes sont montées sur roulement à billes jointives. Les vis de réglage zinguées permettent de réhausser le vantail de 15mm du sol (clef de 13).

- La butée d'amortissement est muni d'une lame ressort en acier, qui permet d'amortir la fin de course du vantail, et de maintenir la porte en position ouverte ou fermée.

- Le patin de guidage assure une translation du vantail sans bruit.

- Le rail haut en aluminium extrudé d'épaisseur 15/10e permet un guidage du chariot sur deux voies, ainsi que son antidéraillement.

- Le bandeau clippable en aluminium extrudé d'épaisseur 14/10e. De finition identique à celle des profils verticaux, le bandeau permet de dissimuler le rail haut ainsi que les jeux de réglages (en option).

- Le système d'entraînement assure une translation des vantaux sans bruit permettant l'entraînement des vantaux arrière. Celui-ci vient se fixer dans le montant du vantail de derrière.